

Infoser Nautic S.L. "Los Clásicos"

Golum

TIPO: Cutter Marconi

Modelo: FI 12 mts (Royal Class)

Construccion: Tradicional.

Diseño: William Fife

Astilleros: Fife, Fairlie (Scotland) AÑO: 1931

Aparejo: Palo y botavara de madera - Jarcia y tensores acero inoxidable, 210 m² de superficie vélica.



Eslora total: 20,50 m **LWL:** 15,25 mts **Manga:** 2,85 m **Calado:**2,75 m

PROYECTO DE RESTAURACION



Certifikat

Nr

3372

för

Kungl. Svenska Segel Sällskapet

Fartyg

fartygets namn: GOLUM Perm. nr: 12 S2
(Name of Yacht)

fartygstyp: R 12 Mätningstal: -
(Type) (Rating)

Låda: 20,50 m Bredd: 2,85 m Motor: Volvo/Penta
(Keel) (Beam) (Machine)

Lpf: - Djupgående: 2,75 m Hfr: 115
(Lwl) (Depth) (H.P.)

Segelarea: 210 m² Deplacement: 25 ton Fart: -
(Sail area) (Displacement) (Speed)

Konstruktör: -
(Designer)

Byggnadsort: Skottland Byggt år: 1931
(Place of building) (Year)

Ägare: Lars Hässler et consortium
(Owner)

Hemort: Stockholm
(Port of registry)

Stockholm den 18 november 1974

för Kungl. Svenska Segel Sällskapet:



Waldemar
Ordförande.
(Commodore.)

Anders
Sekreterare.
(Hon. Secretary.)

Certifikatet skall alltid medföras ombord och, för att vara giltigt, vara försedd med kvitto på löpande årets fartygsavgift.

Beträffande de privilegier som Kungl. Maj:t i nåder tillerkänt Sällskapet samt övriga bestämmelser hänvisas till bilaga, vilken bör åtfölja certifikatet.

Dessa privilegier tillkomma endast de i KSSS inregistrerade fartyg, som äro hemmahörande i Sverige. I fråga om utländska fartyg inregistrerade i KSSS gäller vad härom kan av Kungl. Maj:t hava särskilt stadgats.

Livräddningsredskap skola finnas ombord och vara lätt tillgängliga.

This certificate must always be carried on board the yacht and is not valid unless provided with a receipt for the yacht-fee for the current year.

For the privileges granted to KSSS by the Swedish Government and for other provisions see supplement which should accompany the certificate.

These privileges are available only for yachts which are registered in Kungl. Svenska Segel Sällskapet (The Royal Swedish Yacht Club) and which belong to Sweden. With regard to foreign yachts registered in KSSS, whatever may have been especially laid down by the Swedish Government on the subject shall apply.

Life-saving apparatus must always be kept on board and be easily accessible.







